Desde 1962
CROSLAND
BAJAJ
MOTOCICLETAS
FAVORITA EN 70 PAÍSES
CAMPEONES
pulsar
TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA
DESCUBRE MÁS EN:
BAJAJ.PE

POTENCIA
11.8 HP

NS 125

MOTOR

124.4 CC, Monocilíndrico DTS-i,
Doble bujía, 5 velocidades,
enfriado por aire.

SUSPENSIÓN

Delantera: Telescópica
Posterior: Doble Amortiguación Nitrox

FRENOS

Delantero Disco 240 mm
Posterior Tambor 130 mm (CBS*)

*Sistema de frenado combinado

POTENTE MOTOR
11.8 HP @ 8500 RPM

TORQUE MÁXIMO
10.75 NM @ 6500 RPM

MAYOR RENDIMIENTO
TANQUE DE 10.5 LITROS

COLORES DISPONIBLES

FRENOS
CBS

150 NEON

MOTOR

149.5 CC, Monocilíndrico DTS-i
Doble bujía, 5 velocidades,
enfriado por aire.

SUSPENSIÓN

Delantera: Telescópica
Posterior: Doble Amortiguación Nitrox

FRENOS

Delantero Disco 260 mm
Posterior Tambor 130 mm(CBS*)

*Sistema de frenado combinado

POTENCIA MÁXIMA NETA
13.8 HP @ 8000 RPM

TORQUE MÁXIMO NETO
14.4 NM @ 6000 RPM

MAYOR RENDIMIENTO
TANQUE DE 15 LITROS

COLORES DISPONIBLES

RINDE HASTA
210 KM /GAL*

150R

MOTOR

149.5 CC, Monocilíndrico DTS-i,
Doble bujía, 5 velocidades,
enfriado por aire.

SUSPENSIÓN

Delantera: Telescópica
Posterior: Doble Amortiguación Nitrox

FRENOS

Delantero Disco 260 mm
Posterior Disco 230 mm

POTENTE MOTOR
13.8 HP @ 8000 RPM

TORQUE MÁXIMO
13.4 NM @ 6000 RPM

MAYOR RENDIMIENTO
TANQUE DE 15 LITROS

COLORES DISPONIBLES

*Informe Técnico emitido por la Universidad Nacional de Ingeniería el 13 de setiembre del 2019 por las pruebas realizadas en una moto P150R. Las pruebas fueron realizadas a una velocidad de 50 Km/hora en condiciones reales de carretera y medio ambiente. El rendimiento exacto arrojado fue de 211.2 Km/galón.

ABS
DE DOBLE
CANAL

NS160

MOTOR

160.3 CC, Monocilíndrico DTS-i,
Doble bujía, 5 velocidades,
enfriado por aceite.

SUSPENSIÓN

Delantera: Telescópica
Posterior: Mono amortiguador Nitrox

FRENOS

Delantero Disco 240 mm(ABS)
Posterior Disco 230 mm (ABS)

POTENTE MOTOR
15.78 HP @ 9000 RPM

TORQUE MÁXIMO
14.12 NM @ 7250 RPM

MAYOR RENDIMIENTO
TANQUE DE 12 LITROS

COLORES DISPONIBLES

CON SISTEMA FI

180 NEON

MOTOR

178.61 CC,
Monocilíndrico DTS-i
Doble bujía,
Arranque eléctrico,
enfriamiento por aire,
5 velocidades

SUSPENSIÓN

Delantera:
Horquilla telescópica
Posterior:
Doble amortiguación
Nitrox

FRENOS

Delantero
Disco 260 mm
Posterior
Disco 230 mm

POTENTE MOTOR
16.78 HP @ 8500 RPM

TORQUE MÁXIMO
14.52 NM @ 6500 RPM

MAYOR RENDIMIENTO
TANQUE DE 15 LITROS

COLORES DISPONIBLES

POTENCIA
24.12 HP

NS200 FI / FI ABS

MOTOR

199.4 CC,
Monocilíndrico DTS-i,
Triple bujía,
Arranque eléctrico,
enfriamiento líquido,
6 velocidades

SUSPENSIÓN

Delantera:
Telescópica
Posterior:
Mono amortiguador
Nitrox

FRENOS

Delantero
Disco 280 mm
Posterior
Disco 230 mm

ABS delantero (Version NS200FI ABS)

POTENTE MOTOR
24.12 HP @ 9750 RPM

TORQUE MÁXIMO
18.6 NM @ 8000 RPM

MAYOR RENDIMIENTO
TANQUE DE 12 LITROS

COLORES DISPONIBLES

ABS
DE DOBLE CANAL

RS 200

MOTOR

199.5 CC,
Monocilíndrico DTS-i,
Triple bujía,
Arranque eléctrico,
enfriamiento líquido,
6 velocidades

SUSPENSIÓN

Delantera:
Telescópica
Posterior:
Mono amortiguador Nitrox

FRENOS

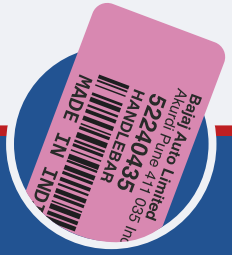
Delantero
Disco 300 mm(ABS)
Posterior
Disco 230 mm(ABS)

POTENTE MOTOR
24.14 HP @ 9750 RPM

TORQUE MÁXIMO
18.2 NM @ 8000 RPM

MAYOR RENDIMIENTO
TANQUE DE 13 LITROS

COLORES DISPONIBLES



RECONOCE UN REPUESTO ORIGINAL POR LA ETIQUETA ROSADA